55-67 6° 206141

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

123

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcantara

Zona 1ª

8ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 8011

26 Octubre 1903

Brújula de Antoma Izquierdo núm. 307

cuya declinación es de 15° 59'

Observador: D. Vicente M. Rodriguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
55	1 vto.				
56	4 v				
57	6 v				
58	10 v				
59	12 v				
60	15 v				
61	18 v				
62	22 v				
63	24 v				
64	25 v				
65	26 v				
66	27 v				
67	27 v				

V Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1ª Las miras de estadia se han colocado verticales p.ª las lecturas

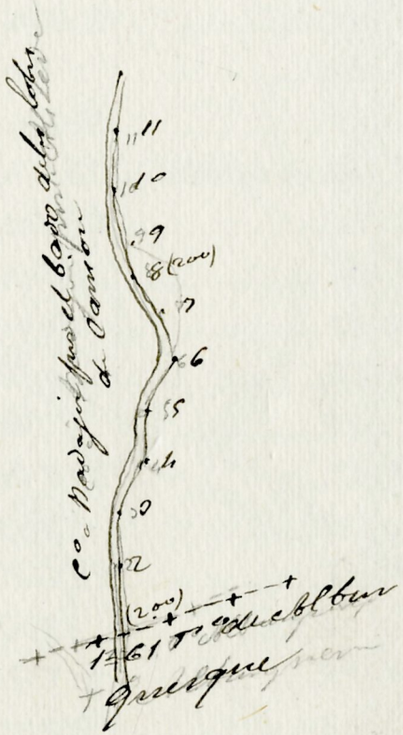
2ª Los angulos de pendiente desde este en adelante se han observado y consignado

3ª La graduacion de la brujula en el limbo es normal

4ª La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de rumbos tomados en el Vertice Epico i de la Torre del Tej.º y al V.º el Merecillo folio 9 v.to Cuaderno 2.º y de los de V.º Canchal de la Grande i de Torre Tej.º y al V.º Vellaneja folio 11 v.º Cuaderno 2.º

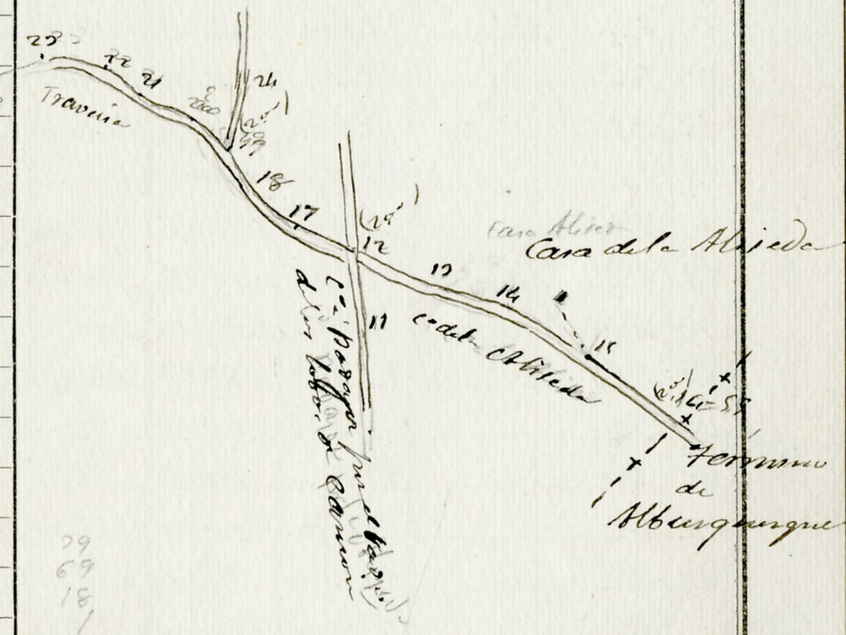
V Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel:	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario núm.° 55 Empieza en el pto 61 del límite con Albuquerque y termina en el pto 56 del itin.° 52										
Determina el Dam.° Carten de Paso de la Loba de Cuenca al pto 52 del 16 el Dam.° de la Mized.										
1	2	0 45	180 45	78,00						
2	1=61 límite con Albuquerque	180 20	0 45	78,00			78,00			
"	3	4 15	184 15	148,00						
3	2	184 15	4 15	148,00			148,00			
"	4	358 15	178 15	166,00						
4	3	178 15	358 15	166,00			166,00			
"	5	0 15	180 15	135,00						
5	4	180 15	0 15	135,00		Pegar a Mized.	135,00			
"	6	341 20	161 20	106,00						
6	5	161 20	341 20	106,00			106,00			
"	7	4 20	184 20	62,00						
7	6	184 20	4 20	62,00			62,00			
"	8	27,00	217,00	66,00						
8	7	217,00	27,00	66,00			66,00			
"	9	20 15	200 15	76,00						
9	8	200 15	20 15	76,00			76,00			
"	10 E	24 15	204 15	74,00						
10	9	204 15	24 15	74,00			74,00			
"	11	1 45	181 45	176,00						
11	10	181 45	1 45	176,00			176,00			
	12	5,00	185,00	74,00						



N. Zorrilla

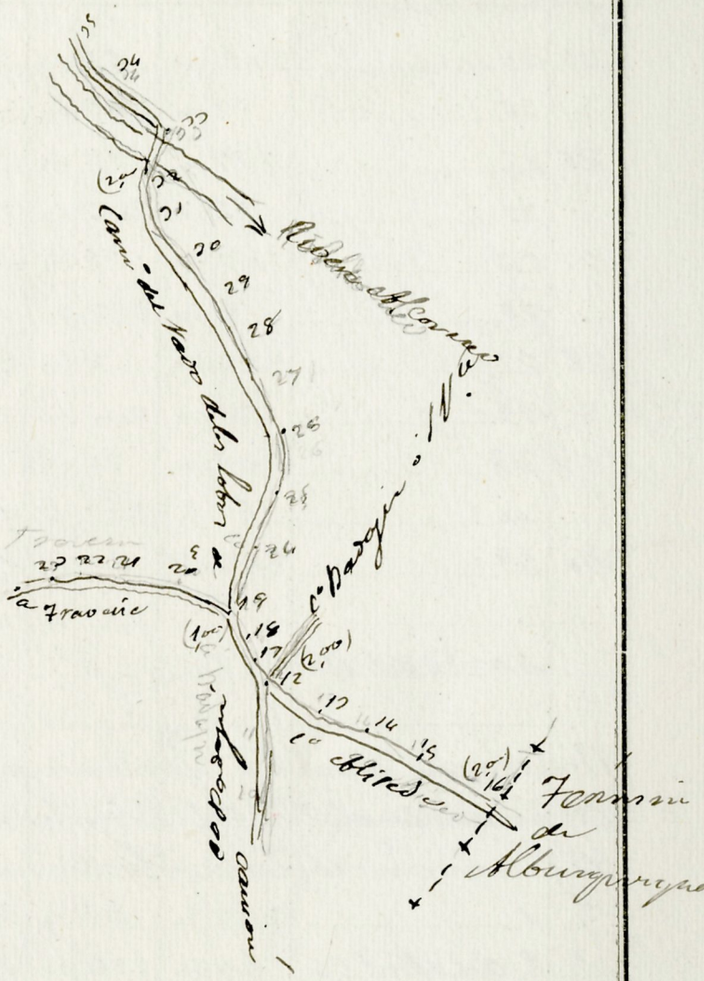
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
12	11	185 00	5 00	74 00			74 00			
"	13	206 00	56 00	140 00						
13	12	56 00	206 00	140 00			140 00			
"	14	241 00	61 00	140 00						
14	13	61 00	241 00	140 00			140 00			
"	15	222 00	52 00	250 00						
15	14	52 00	222 00	250 00			250 00			
Cas	15	208 00	28 00	160 00						
15	Casa de la Alameda	228 00	208 00	160 00			160 00			
"	16	206 00	56 00	200 00						
16	15	56 00	206 00	200 00			200 00			
12	17	50 45	220 45	172 00						
17	12	220 45	50 45	172 00			172 00			
"	18	27 20	207 20	152 00						
18	17	207 20	27 20	152 00			152 00			
"	19	12 15	192 15	68 00						
19	18	192 15	12 15	68 00			68 00			
"	20 2	27 45	217 45	88 00						
20	19	217 20	27 45	88 00			88 00			
"	21	72 15	252 15	68 00						
21	20	252 15	72 15	68 00			68 00			
"	22	58 20	228 20	182 00						
22	21	228 20	58 20	182 00			182 00			
"	23	82 00	262 00	100 00						
23	22	262 00	82 00	100 00			100 00			



V. Arangure

V. Arangure

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
20	a	108 00	288 00	262,00						
a	20	288 00	108 00	262,00			262,00			
19	24	350 15	170 15	122,00						
24	19	170 15	350 15	122,00			122,00			
"	25	248 00	168 00	96,00						
25	24	168 00	248 00	96,00			96,00			
"	26	10 00	190 00	59,00						
26	25	190 00	10 00	59,00			59,00			
"	27	160 00	196 00	139,00						
27	26	196 00	16 00	139,00			139,00			
"	28	200 00	200 00	121,00						
28	27	200 00	20 00	121,00			121,00			
"	29	16 15	196 15	86,00						
29	28	196 15	16 15	86,00			86,00			
"	30	30 45	210 45	148,00						
30	29	210 45	30 45	148,00			148,00			
"	31	41 15	221 15	99,00						
31	30	221 00	41 15	99,00			99,00			
"	32	230 30	200 30	152,00						
32	31	200 30	230 30	152,00			152,00			
"	33	354 00	174 00	22,00						
33	32	174 00	354 00	22,00			22,00			
"	34	69 30	249 30	250,00						
34	33	249 30	69 30	250,00			250,00			
"	35	62 00	242 00	97,00						



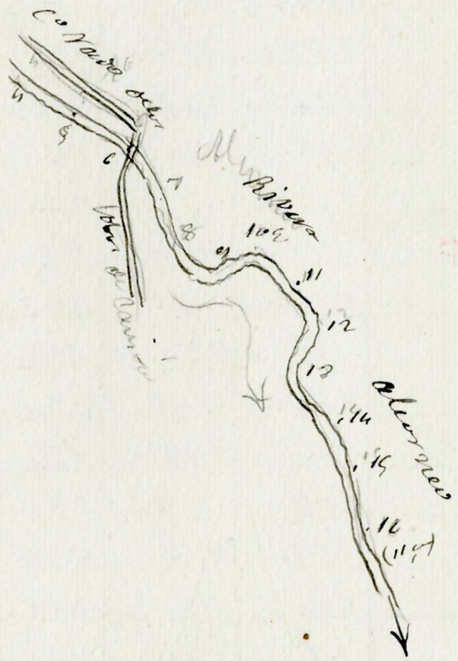
V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
25	24	242	00	62	00	92,00					92,00			
"	26	17	00	197	00	49,00								
26	25	197	00	17	00	49,00					49,00			
"	27	22	00	202	00	132,00								
27	26	202	00	22	00	132,00					132,00			
"	28	2	20	182	20	112,00								
28	27	182	20	2	20	112,00					112,00			
"	29	21	00	201	00	86,00								
29	28	201	00	21	00	86,00					86,00			
"	40	62	15	242	15	192,00								
40	29	242	15	62	15	192,00					192,00			
	40=56 del itm	62												
Itinerario num° 86 Empieza en el 2 del itm° 54 y termina en el 52 del límite con Albuquerque														
Determina un trozo de la Ribera de Alcornec, constante														
2	1	224	20	44	20	199,00								
1	2 del itm° 54	44	20	224	20	199,00					199,00			
"	2	216	15	36	15	105,00								
2	1	36	15	216	15	105,00					105,00			
"	3	220	15	40	15	189,00								
3	2	40	15	220	15	189,00					189,00			
"	4	197	15	17	15	49,00								
4	3	17	15	197	15	49,00					49,00			

N. Rodriguez

N. Rodriguez

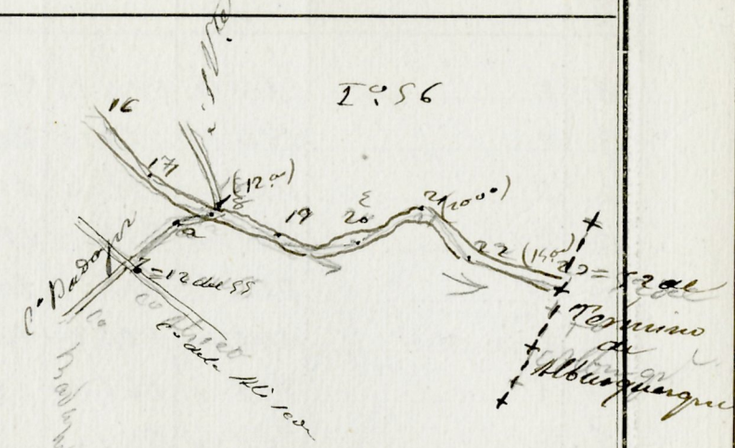
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	5	242 00	62 00	92,00						
5	4	62 00	242 00	92,00			92,00			
"	6	249 20	69 20	250,00						
6	5	69 20	249 20	250,00			250,00			
"	7	219 15	39 15	60,00						
7	6	39 15	219 15	60,00			60,00			
"	8	202 00	22 00	122,00						
8	7	22 00	202 00	122,00			122,00			
"	9	200 00	50 00	34,00						
9	8	50 00	200 00	34,00			34,00			
"	10	335 15	155 15	46,00						
10	9	155 20	335 15	46,00			46,00			
"	11	221 15	41 15	152,00						
11	10	41 15	221 15	152,00			152,00			
"	12	221 45	41 45	92,00						
12	11	41 45	221 45	92,00			92,00			
"	13	140 15	320 15	87,00						
13	12	320 15	140 15	87,00			87,00			
"	14	215 00	35 00	159,00						
14	13	35 00	215 00	159,00			159,00			
"	15	199 20	19 20	180,00						
15	14	19 20	199 20	180,00			180,00			
"	16	184 45	4 45	152,00						
16	15	4 45	184 45	152,00			152,00			
	17	203 15	23 15	210,00						

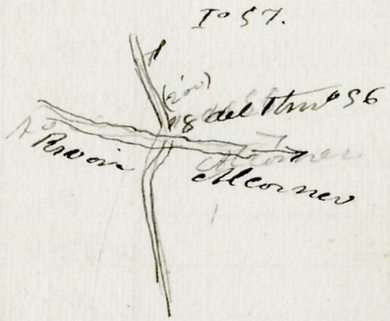


N. Rodriguez

N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
17	16	20 15	20 20 15	210,00			210,00			
"	18	241 20	61 20	77,00						
18	17.	61 20	241 20	77,00			77,00			
"	a	117,00	297,00	16,00						
a	18	297,00	117,00	16,00			16,00			
"	b=12 del 55	166 20	246 20	168,00						
b	a	246 20	166 20	168,00			168,00			
18	19	252 20	72 20	220,00						
19	18	72 20	252 20	220,00			220,00			
"	20	271,00	91,00	121,00						
20	19	91,00	271,00	121,00			121,00			
"	21	285 45	105,00	120,00						
21	20	105,00	285 45	120,00			120,00			
"	22	219,00	39,00	296,00						
22	21	39,00	219,00	296,00			296,00			
"	23	220 20	50 20	166,00						
23	22	50 20	220 20	166,00			166,00			
	23=52 del término con Albuquerque									
	Itinerario num.º 57 Empieza en el punto 18 del									
	ttm.º 56 y termina en el 23 del ttm.º 52 Determina									
	el cam.º carretera de Badajoz al Puente de Alcantara									
18	1	14 20	194 20	180,00						
1	18 del ttm.º 56	194 20	14 20	180,00			180,00			





24
47
15
1

V. Rodriguez

V. Rodriguez

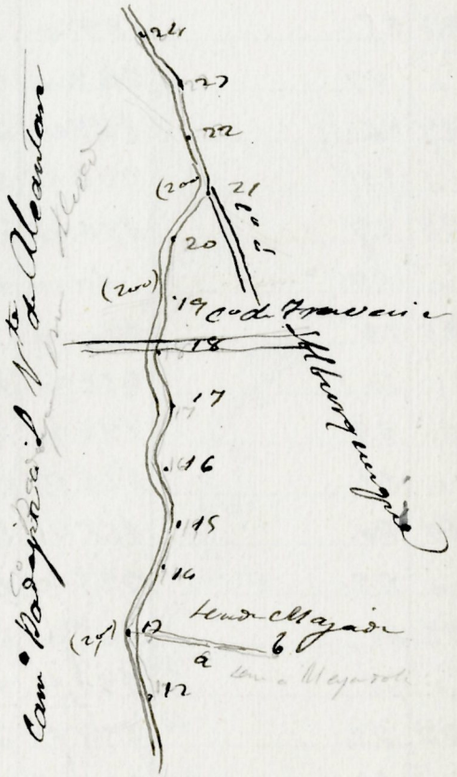
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
1	2	14 15	194 15	200 m					
2	1	194 15	14 15	200 m			200 m		
"	3	251 m	171 m	152 m					
3	2	171 m	251 m	152 m			152 m		
"	4	222 20	142 20	102 m					
4	3	142 20	222 20	102 m			102 m		
"	5	241 m	161 m	52 m					
5	4	161 m	241 m	52 m			52 m		
"	6	1 15	181 15	26 m					
6	5	181 15	1 15	26 m			26 m		
"	7	22 20	202 20	70 m					
7	6	202 20	22 20	70 m			70 m		
"	8	21 20	201 20	46 m					
8	7	201 20	21 20	46 m			46 m		
"	9	21 20	201 20	48 m					
9	8	201 20	21 20	48 m			48 m		
"	10 s	6 m	186 m	111 m					
10	9	186 m	6 m	111 m			111 m		
"	11	222 15	152 15	102 m					
11	10	152 15	222 15	102 m			102 m		
"	12	8 m	188 m	84 m					
12	11	187 45	8 m	84 m			84 m		
"	13	8 45	188 45	76 m					
13	12	188 45	8 45	76 m			76 m		
"	a	61 m	241 m	201 m					

V. Rodriguez

Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	a	241	00	61	00	201m					201m			
b	a	241	15	61	15	225m								
a	b	241	15	61	15	225m					225m			
"	14	242	15	162	15	58m								
14	12	162	15	242	15	58m					58m			
"	15	255	20	175	20	96m								
15	14	175	20	255	20	96m					96m			
"	16	14	20	194	20	62m								
16	15	194	20	14	20	62m					62m			
"	17	257	00	177	00	77m								
17	16	177	00	257	00	77m					77m			
"	18	8	45	188	45	124m								
18	17	188	45	8	45	124m					124m			
"	19	256	20	176	20	74m								
19	18	176	20	256	20	74m					74m			
"	20 E	0	20	180	20	164m								
20	19	180	20	0	20	164m					164m			
"	21	242	20	162	20	155m								
21	20	162	20	242	20	155m					155m			
"	22	21	20	201	20	25m								
22	21	201	15	21	20	25m					25m			
"	23	114	15	194	15	21m								
23	22	194	15	114	15	21m					21m			
"	24	27	00	217	00	82m								
24	23	217	00	27	00	82m					82m			

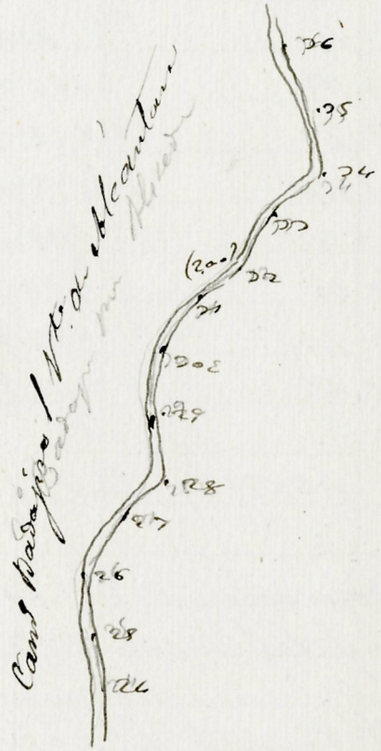


54
68
12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	25	19 15	199 15	58,00						
25	24	199 15	19 15	58,00			58,00			
"	26	9 20	189 20	91,00						
26	25	189 20	9 20	91,00			91,00			
"	27	247 00	167 00	122,00						
27	26	167 00	247 00	122,00			122,00			
"	28	226 45	156 45	110,00						
28	27	156 45	226 45	110,00			110,00			
"	29	10 00	190 00	87,00						
29	28	190 00	10 00	87,00			87,00			
"	202	258 20	178 20	176,00						
20	29	178 20	258 20	176,00			176,00			
"	21	245 15	165 15	56,00						
21	20	165 15	245 15	56,00			56,00			
"	22	225 20	145 20	162,00						
22	21	145 20	225 20	162,00			162,00			
"	23	251 15	171 15	50,00						
23	22	171 15	251 15	50,00			50,00			
"	24	222 15	142 15	75,00						
24	23	142 15	222 15	75,00			75,00			
"	25	2 20	182 20	50,00						
25	24	182 20	2 20	50,00			50,00			
"	26	12 20	192 20	89,00						
26	25	192 20	12 20	89,00			89,00			
"	27	11 00	191 00	24,00						

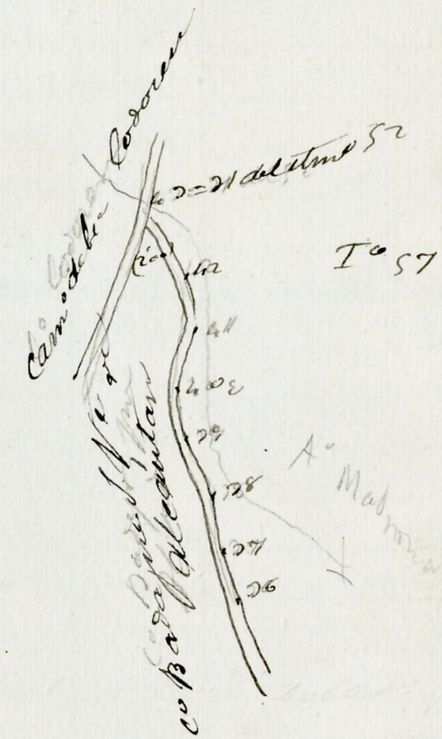
V. Alvarez

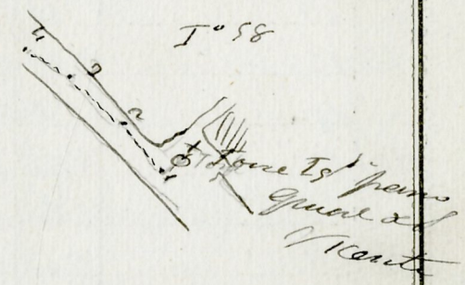
46
72
11
1



V. Alvarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
37	36	191	00	11	00	24,00					24,00			
"	38	5	45	185	45	54,00								
38	37	185	45	5	45	54,00					54,00			
"	39	200	00	200	00	74,00								
39	38	200	00	20	00	74,00					74,00			
"	40 E	4	20	184	20	116,00								
40	39	184	20	4	20	116,00					116,00			
"	41	358	20	178	20	104,00								
41	46	178	20	358	20	104,00					104,00			
"	42	19	00	199	00	97,00								
42	41	199	00	19	00	97,00					97,00			
"	43	22	15	202	15	86,00								
43	42	202	15	22	15	86,00					86,00			
	43 = 31 del Itm.° 52													
Itinerario nº 58 Empieza en la Torre del Ig.ª p.r.o de S.t Vicente de Alcantara y termina en el MT 24 con Valencia Determinación del Cant.º Badajoz Valencia														
Torre 1	Torre Ig.ª p.r.o q.e	100	15	280	15	12,00								
"	2	280	15	100	15	12,00					12,00			
2	1	26	15	216	15	61								
"	3	216	15	26	15	61					61,00			
3	2	26	45	216	45	64								
"	4	216	45	26	45	64					64,00			
		54	45	234	45	188								



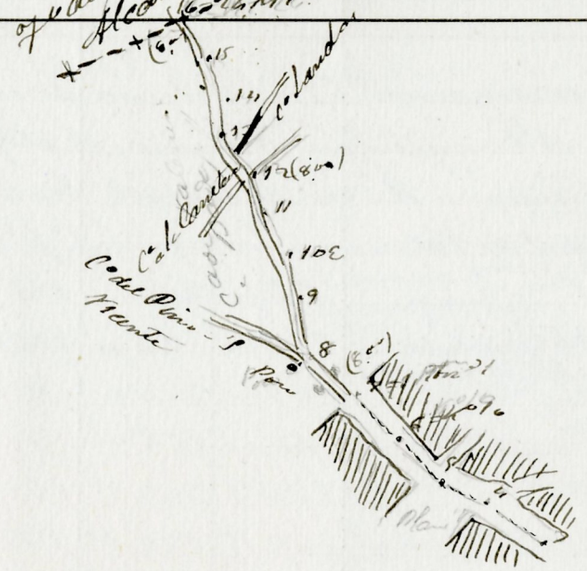


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
4	2	234 45	54 45	185 m			185 m
"	5	78 30	258 30	57 m			
5	4	258 15	78 30	57 m			57 m
"	6 = Nº 1	54 30	234 30	155 m			
6	5	234 30	54 30	155 m			155 m
"	7 = 1 Itmo 1	54 30	234 30	96 m			
7	6	234 30	54 30	96 m			96 m
"	8	51 15	221 15	110 m			
8	7	221 15	51 15	110 m			110 m
"	9	12 m	192 m	116 m			
9	8	192 m	12 m	116 m			116 m
"	10 &	9 15	189 15	77 m			
10	9	189 15	9 15	77 m			77 m
"	11	29 m	209 m	100 m			
11	10	209 m	29 m	100 m			100 m
"	12	16 15	196 15	106 m			
12	11	196 15	16 15	106 m			106 m
"	13	51 45	221 45	222 m			
13	12	221 45	51 45	222 m			222 m
"	14	4 30	184 30	71 m			
14	13	184 15	4 30	71 m			71 m
"	15	20 m	200 m	94 m			
15	14	200 m	20 m	94 m			94 m
"	16	19 30	199 30	96 m			
16	15	199 30	19 30	96 m			96 m

16 = MIT 24 del límite con Valencia de Alcantara

V. Alonso

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Nota: este itmo es rectfo del Nº 26 y 27 de repetición por haber encontrado alguna diferencia en la posición del Pone de San Vte con relación al límite con Valencia de Alcantara

55
68
14
1

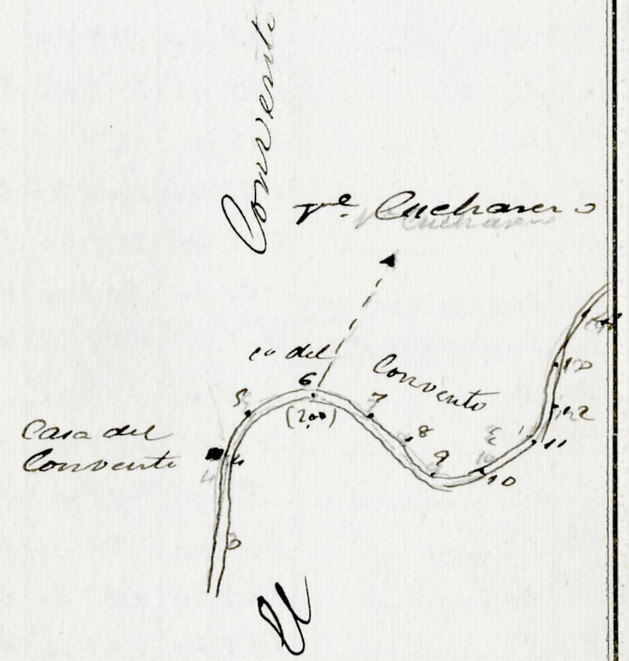
V. Alonso

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario núm.º 59 Empieza en el p.to 94 del límite con Albuquerque y termina en el p.to 11 del término. Determina el cam.º del Convento hasta el p.to 22, y el final del cam.º de Valencia é Badajoz hasta el p.to de remate, y 62										
94	1	26 00	206 00	116,00						
1	94 Límite con Albuquerque	206 00	26 00	116,00			116,00			
Casa	94	164 00	244 00	95,00						
94	Casa del Convent.	244 00	164 00	95,00			95,00			
Caic	94	122 15	202 15	149,00						
94	Caic Hpte Convent.	202 15	122 15	149,00			149,00			
1	2	260 00	80 00	80,00						
2	1	80 00	260 00	80,00			80,00			
"	2	7 00	187 00	99,00						
2	2	187 00	7 00	99,00			99,00			
Casa	2	75 00	255 00	91,00						
2	Casa (a)	255 00	75 00	91,00			91,00			
Casa	2	81 20	261 20	80,00						
2	Casa (b)	261 20	81 20	80,00			80,00			
Casa	2	102 00	282 00	62,00						
2	Casa (c)	282 00	102 00	62,00			62,00			
Casa	2	124 20	204 20	54,00						
2	Casa (d)	204 20	124 20	54,00			54,00			
Casa	2	140 20	220 20	54,00						
2	Casa (e)	220 20	140 20	54,00			54,00			
3	V.ª Cuchareno	220 20	150 20	"						
2	V.ª Cuchareno	220 20	150 20	"			"			

40
68
8

V. Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	4	259 20	179 20	116 m						
4	3	179 20	259 20	116 m			116 m			
"	5	242 m	162 m	40 m						
5	4	162 m	242 m	40 m			40 m			
"	6	299 m	119 m	75 m						
6	5	119 m	299 m	75 m			75 m			
Vª	6	144 20	324 20	236 m						
6	Vª Cuchares	324 20	144 20	236 m			236 m			
"	7	250 m	70 m	160 m						
7	6	70 m	250 m	160 m			160 m			
"	8	237 45	57 45	250 m						
8	7	57 45	237 45	250 m			250 m			
"	9	232 m	50 m	52 m						
9	8	50 m	232 m	52 m			52 m			
"	10 E	279 m	99 m	20 m						
10	9	99 15	279 m	20 m			20 m			
"	11	212 m	132 m	46 m						
11	10	132 m	212 m	46 m			46 m			
"	12	241 20	161 20	64 m						
12	11	161 20	241 20	64 m			64 m			
"	13	259 m	179 m	52 m						
13	12	179 m	259 m	52 m			52 m			
"	14	241 m	161 m	71 m						
14	13	161 m	241 m	71 m			71 m			
"	15	258 20	178 20	52 m						

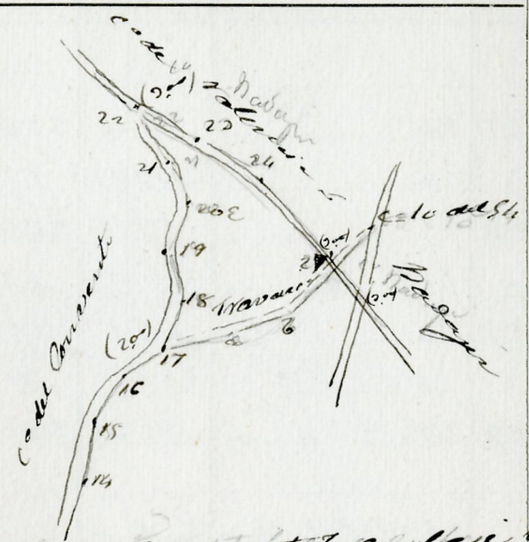


22
59
11
1

V. Rodriguez

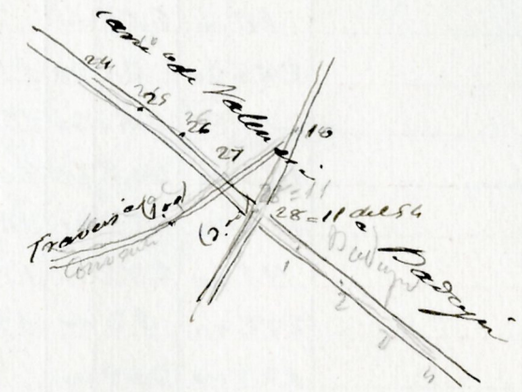
V. Rodriguez

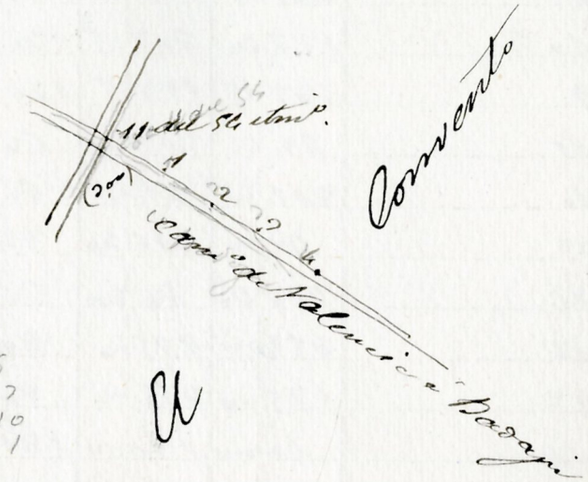
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
15	14	178 20	358 20	52m			52m			
"	16	338 45	158 45	76m						
16	15	158 45	338 45	76m			76m			
"	17	312 20	132 20	62m						
17	16	132 20	312 20	62m			62m			
a	17	127 45	307 45	200m						
17	a	307 45	127 45	200m			200m			
b	a	127 20	307 20	185m						
a	b	307 20	127 20	185m			185m			
.	b	161 00	341 00	15000m						
b	e=10 del Tm° 54 = 10 del 54	341 00	161 00	15000m						
17	18	257 45	177 45	68m						
18	17	177 45	257 45	68m			68m			
"	19	21 00	201 00	110m						
19	18	201 00	21 00	110m			110m			
"	20 E	347 20	167 20	190m						
20	19	167 20	347 20	190m			190m			
"	21	12 15	192 15	222m						
21	20	192 15	12 15	222m			222m			
"	22	24 00	204 00	142m						
22	21	204 00	24 00	142m			142m			
"	23	223 45	43 45	98m						
23	22	43 45	223 45	98m			98m			
"	24	200 00	42 00	122m						
24	23	42 00	222 00	122m			122m			



45
70
16
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	25	202 00	52 00	148 00						
25	24	52 00	202 00	148 00			148 00			
"	26	222 15	52 15	122 00						
26	25	52 15	222 15	122 00			122 00			
"	27	225 15	45 15	87 00						
27	26	45 15	225 15	87 00			87 00			
"	28	211 45	31 45	101 00						
28	27	31 45	211 45	101 00			101 00			
	28 = 11 del 54 Atm.º									
Itinerario numº 60 Empieza en el 11 del Atm.º 54 y termina en el 64 del Límite con Albuquerque Determina el Camº de Carros de Valencia a Bazagir										
11	1	211 45	31 45	100 00						
1	11 del 54 Atm.º	31 45	211 45	100 00			100 00			
"	2	220 00	40 00	110 00						
2	1	40 00	220 00	110 00			110 00			
"	3	224 45	44 45	82 00						
3	2	44 45	224 45	82 00			82 00			
"	4	229 20	49 20	171 00						
4	3	49 20	229 20	171 00			171 00			
"	5	221 20	41 20	114 00						
5	4	41 20	221 20	114 00			114 00			





25
27
10
1

V. Rodriguez

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	6	266 00	86 00	76 00						
6	5	86 00	266 00	76 00			76 00			
"	7	260 20	80 20	152 00						
7	6	80 20	260 20	152 00			152 00			
a	7	129 20	20 9 20	107 00						
7	a	20 9 20	129 20	107 00			107 00			
"	8	92 00	272 00	178 00						
8	7	272 00	92 00	178 00			178 00			
"	9	127 00	207 00	99 00						
9	8	207 00	127 00	99 00			99 00			
"	10 E	127 20	207 15	124 00						
10	9	207 15	127 15	124 00			124 00			
"	11	22 45	212 45	66 00						
11	10	212 45	22 45	66 00			66 00			
"	12	26 20	216 20	84 00						
12	11	216 20	26 20	84 00			84 00			
"	13	255 20	175 00	90 00						
13	12	175 00	255 00	90 00			90 00			
"	14	10 20	190 00	181 00						
14	13	190 00	10 20	181 00			181 00			
"	15 = a del gjitano	26 00	206 00	56 00						
15	14	206 00	26 00	56 00			56 00			
10	16	222 45	52 45	59 00						
16	10	52 45	222 45	59 00			59 00			
"	17	20 9 00	29 00	98						

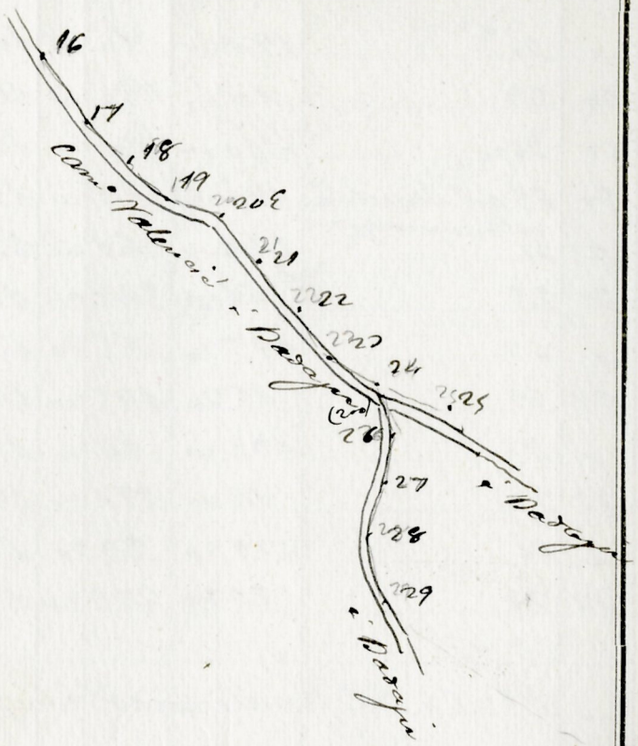
62
78
12
1

V. Rodriguez

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
17	16	29 00	209 00	95.00			
"	18	219 20	39 20	196.00			
18	17	39 20	219 20	196.00			
"	19	226 20	46 20	155.00			
19	18	46 20	226 20	155.00			159.00
"	20 E	241 00	61 00	194.00			
20	19	61 00	241 00	194.00			194.00
"	21	219 45	39 45	96.00			
21	20	39 45	219 45	96.00			96.00
"	22	219 20	39 20	139.00			
22	21	39 20	219 20	139.00			139.00
"	20	219 20	39 20	158.00			
20	22	39 20	219 20	158.00			158.00
"	24	220 00	40 00	164.00			
24	20	40 00	220 00	164.00			164.00
"	25	226 00	46 00	106.00			
25	24	46 00	226 00	106.00			106.00
24	26	170 00	350 00	145.00			
26	24	350 00	170 00	145.00			145.00
"	27	178 20	358 20	82.00			
27	26	358 20	178 20	82.00			82.00
"	28	145 20	325 20	116.00			
28	27	325 20	145 20	116.00			116.00
"	29	185 00	5 00	120.00			
29	28	5 00	185 00	120.00			120.00

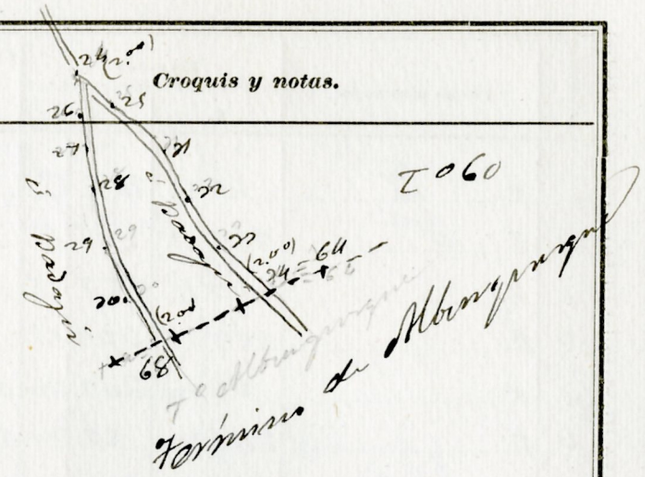
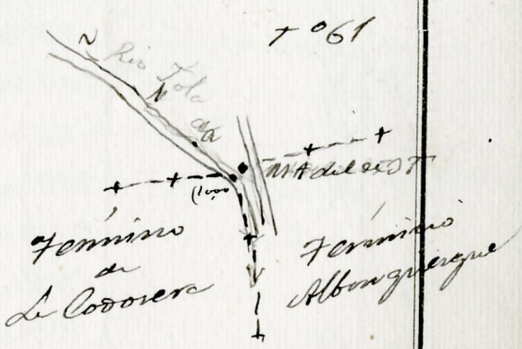
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



66
76
17

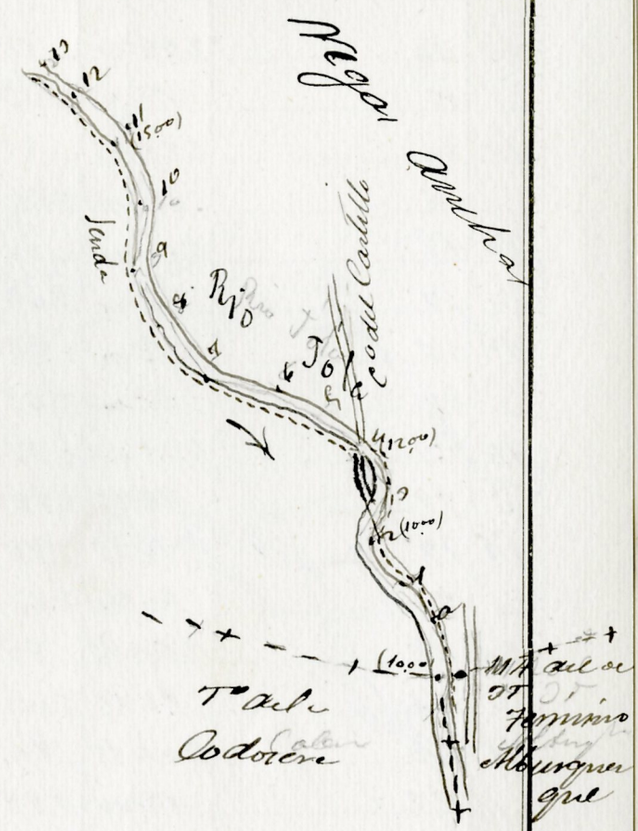
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
"	20 E	190 00	10 00	169.00			
20	29	10 00	190 00	169.00			169.00
68	26	10 00	190 00	151			
20	68 del límite de Albuquerque	190 00	10 00	151.00			151.00
25	21	241 00	61 00	110.00			
21	25	61 00	241 00	110.00			110.00
"	22	195 20	15 20	108.00			
22	21	15 20	195 20	108.00			108.00
"	20	194 00	14 00	186.00			
20	22	14 00	194 00	186.00			186.00
"	24	229 20	29 20	172.00			
24	20	29 20	229 20	172.00			172.00
	24 = 64 del límite con Albuquerque						
	Itinerario núm. 061 Empieza en el M.A del de D.T Comun á San V.te de Alcantara Albuquerque y la Codosera y termina en el punto 140 del límite con Valencia de Alcantara Zona 1.a Determina el Río Tola de Oriente Constante						
M.A	a	27 20	217 20	171.00			
a	M.A del de D.T. S.V.te Albuquerque y la Codosera	217 20	27 20	171.00			171.00
"		27 20	217 20	179.00			
1	a	217 20	27 20	179.00			179.00

V. Rodriguez

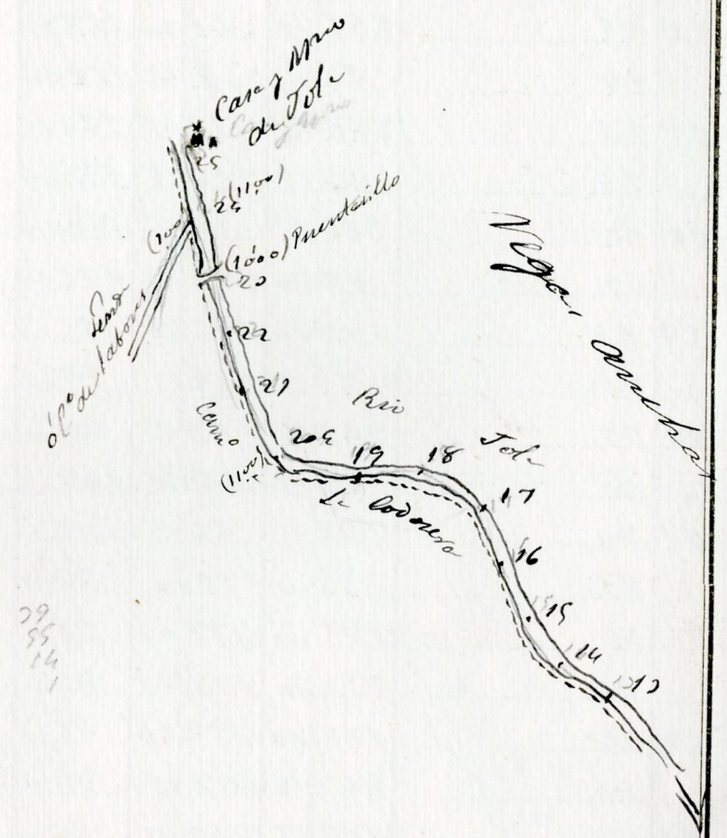
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	2	35	15	215	15	85m								
2	1	215	15	35	15	85m					85m			
"	3	227	15	157	15	80m								
3	2	157	15	227	15	80m					80m			
"	4	22	30	202	30	150m								
4	3	202	30	22	30	150m					150m			
"	5	68	30	248	30	130m								
5	4	248	30	68	30	130m					130m			
"	6	56	30	236	30	92m								
6	5	236	30	56	30	92m					92m			
"	7	70	00	250	00	156m								
7	6	250	00	70	00	156m					156m			
"	8	39	30	219	30	80m								
8	7	219	30	39	30	80m					80m			
"	9	33	00	213	00	56m								
9	8	213	00	33	00	56m					56m			
"	10	257	00	177	00	58m								
10	9	177	00	257	00	58m					58m			
"	11	27	30	207	30	118m								
11	10	207	30	27	30	118m					118m			
"	12	69	30	249	30	110m								
12	11	249	30	69	15	110m					110m			
"	13	64	15	244	15	106m								
13	12	244	15	64	15	106m					106m			
"	14	58	30	238	30	122m								

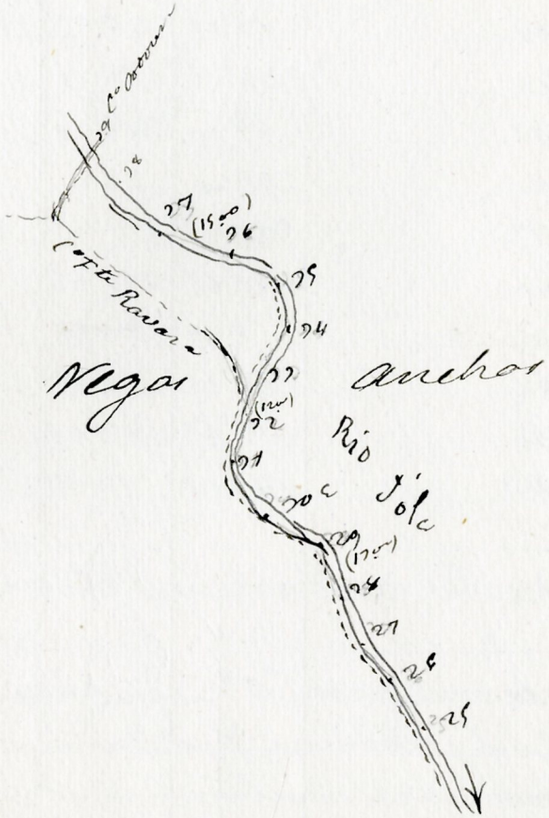


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
14	13	238 20	58 20	122,00			122,00			
"	15	45 45	225 45	160,00						
15	14	225 45	45 45	160,00			160,00			
"	16	20 00	210 00	80,00						
16	15	210 00	20 00	80,00			80,00			
"	17	28 00	208 00	108,00						
17	16	208 00	28 00	108,00			108,00			
"	18	55 00	235 00	95,00						
18	17	235 00	55 00	95,00			95,00			
"	19	98 15	278 15	52,00						
19	18	278 15	98 15	52,00			52,00			
"	20	80 20	260 20	102,00						
20	19	260 15	80 20	102,00			102,00			
"	21	24 15	204 15	144,00						
21	20	204 15	24 15	144,00			144,00			
"	22	12 20	192 20	124,00						
22	21	192 20	12 20	124,00			124,00			
"	20 Puentecillo	19 20	199 20	116,00						
20	22	199 20	19 20	116,00			116,00			
"	24	26 20	216 20	175,00						
24	20	216 20	26 20	175,00			175,00			
"	25	26 00	206 00	120,00						
25	24	206 00	26 00	120,00			120,00			
Mm.	25	120 00	210 00	60,00						
25	Molino y Casa de Tola	210 00	120 00	60,00			60,00			



V. Rodríguez

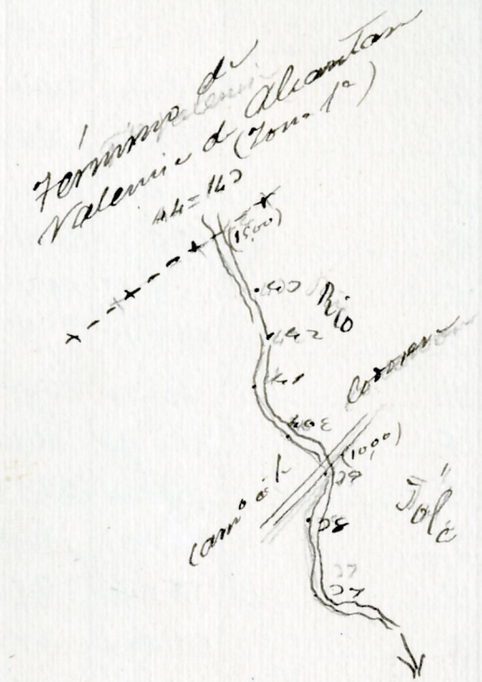
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	26	41	20	221	20	108.00								
26	25	221	20	41	20	108.00					108.00			
"	27	58	45	228	45	168.00								
27	26	228	45	58	45	168.00					168.00			
"	28	22	15	212	15	180.00								
28	27	212	15	22	15	180.00					180.00			
"	29	120	20	192	20	115.00								
29	28	192	20	120	20	115.00					115.00			
"	30	62	15	242	15	95.00								
30	29	242	15	62	15	95.00					95.00			
"	31	52	15	232	15	142.00								
31	30	232	15	52	15	142.00					142.00			
"	32	352	00	172	00	28.00								
32	31	172	00	352	00	28.00					28.00			
"	33	352	20	172	20	25.00								
33	32	172	20	352	20	25.00					25.00			
"	34	242	15	162	15	84.00								
34	33	162	15	242	15	84.00					84.00			
"	35	12	20	192	20	59.00								
35	34	192	20	12	20	59.00					59.00			
"	36	51	20	221	20	72.00								
36	35	221	20	51	20	72.00					72.00			
"	37	75	20	255	20	56.00								
37	36	255	20	75	20	56.00					56.00			
"	38	8	15	188	15	123.00								

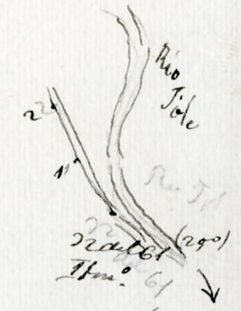


N. Rodriguez

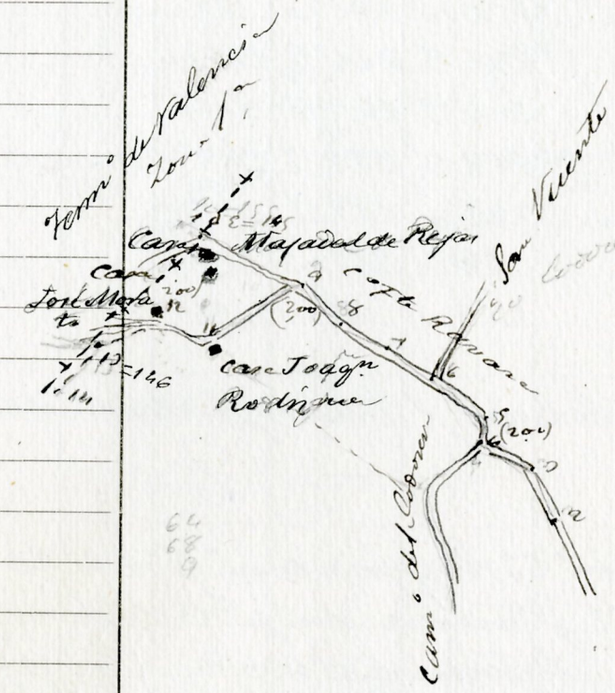
N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
38	37	188	15	8	15	125 m					125 m			
"	39	241	15	161	15	107 m								
39	38	161	15	241	15	107 m					107 m			
"	40 E	58	15	228	15	110 m								
40	39	238	15	58	15	118 m					110 m			
"	41	38 m		218 m		64 m								
41	40	218 m		38 m		64 m					64 m			
"	42	351	45	171	45	88 m								
42	41	171	45	351	45	88 m					88 m			
"	40	9	45	189	45	76 m								
40	42	189	45	9	45	76 m					76 m			
"	44	19	45	199	45	91 m								
44	40	199	45	19	45	91 m					91 m			
	44 = 140 del límite con Valencia de Alcantara													
	Itinerario num.º 62 Empieza en el punto 22 del Itn.º 61 y termina en el punto 146 del límite con Valencia de Alcantara p.º el Cam.º y en el 137 p.º el Itn.º Determina el Cam.º de herradura de la F.ª de la Rabaza y Situacion del M. T. S. V.ª Valencia y La Codosera													
22	1	8 m		188 m		56 m								
1	22 del Itn.º 61	188 m		8 m		56 m					56 m			
"	2	11 m		191 m		44 m								
2	1	191 m		11 m		44 m					44 m			



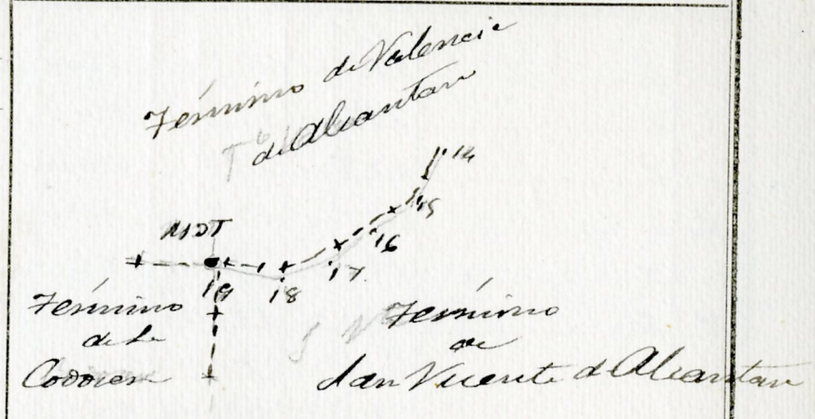


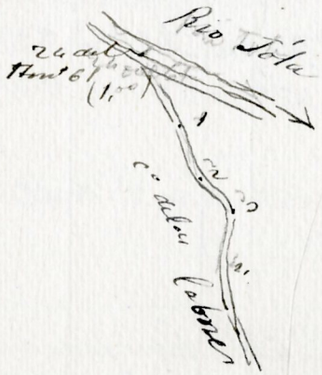
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	3	37 00	217 00	66,00						
3	2	217 00	37 00	66,00			66,00			
"	4	60 00	240 00	78,00						
4	3	240 00	60 00	78,00			78,00			
"	5	304	124 00	12,00						
5	4	124	304 00	12,00			12,00			
"	6	7 15	187 15	192,00						
6	5	187 15	7 15	192,00			192,00			
"	7	44 30	224 30	78,00						
7	6	224 30	44 30	78,00			78,00			
"	8	61 30	241 30	189,00						
8	7	241 30	61 30	189,00			189,00			
"	9	41 00	221 00	52,00						
9	8	221 00	41 00	52,00			52,00			
.	10 E=145 Remate con Valencia	55 30	235 30	109,00						
10	9	235 30	55 30	109,00			109,00			
"	11	99 30	279 30	111,00						
11	9	279 30	99 30	111,00			111,00			
"	12	67 00	247 00	54,00						
12	11	247 00	67 00	54,00			54,00			
"	13	94 00	274 00	44,00						
13	12	274 00	94 00	44,00			44,00			
"	14	136 30	316 30	118,00						
14	13	316 30	136 30	118,00			118,00			
.	15	137 00	317 00	116,00						



V. Rodríguez

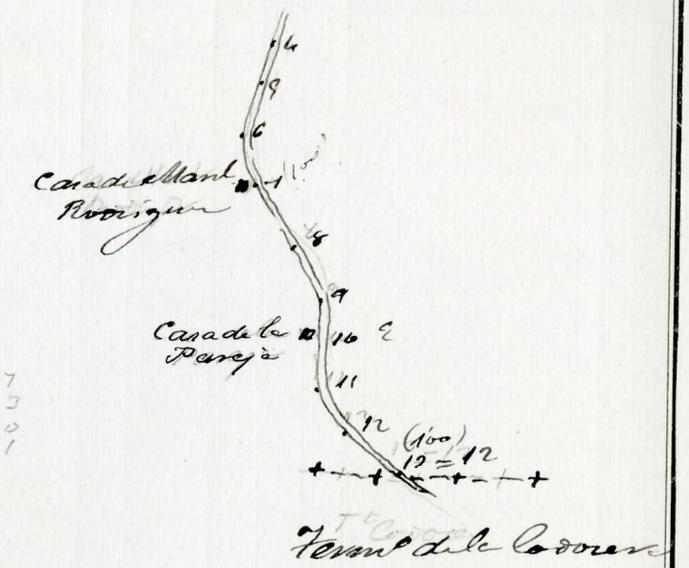
Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
15	14	217 00	137 00	116,00			116,00			
"	16	121 20	211 20	87,00						
16	15	211 20	121 20	87,00			87,00			
"	17	124 15	204 15	100,00						
17	16	204 15	124 15	100,00			100,00			
"	18	119 15	299 15	48,00						
18	17	299 00	119 15	48,00			48,00			
"	19	88 00	268 00	14,00						
19	18	268 00	88 00	14,00			14,00			
	19 = M.D.T. Codosera, S. Vicente y Valencia de Alcantara									
	Itinerario num.º 63 Empieza en el punto 24 del itinerario num.º 61 y termina en el pto 12 del término con la Codosera Determina el camino de herradura de la labor									
24	1	212 00	32 00	140,00						
1	24 itin.º 61	32 00	212 00	140,00			140,00			
"	2	187 00	7 00	48,00						
2	1	7 00	187 00	48,00			48,00			
"	3	200 20	20 20	42,00						
3	2	20 20	200 20	42,00			42,00			
"	4	178 15	358 15	42,00						
4	3	358 15	178 15	42,00			42,00			





V. Rodriguez

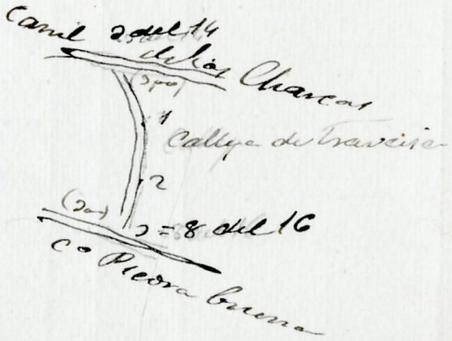
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	5	175 00	355 00	52,00						
5	4	355 00	175 00	52,00			52,00			
"	6	177 00	357	40,00						
6	5	357 00	177 00	40,00			40,00			
"	7	190 20	10 20	66,00						
7	6	10 20	190 20	66,00			66,00			
"	8	204 20	24 20	221,00						
8	7	24 20	204 20	221,00			221,00			
"	9	204 20	24 20	229,00						
9	8	24 20	204 20	229,00			229,00			
"	10 E	172 15	352 15	26,00						
10	9	352 15	172 15	26,00			26,00			
"	11	181 00	1 00	40,00						
11	10	1 00	181 00	40,00			40,00			
"	12	216 15	36 15	62,00						
12	11	36 15	216 15	62,00			62,00			
"	13	222 20	42 20	291,00						
13	12	42 20	222 20	291,00			291,00			
	13 = 12 del límite S.n Vicente de Alcantara — L. Cabrera									
	Itinerario num.º 64 empieza en el punto 9 del itinº 25 y termina en el 11 del itinerario num.º 62									



V. Rodrigo

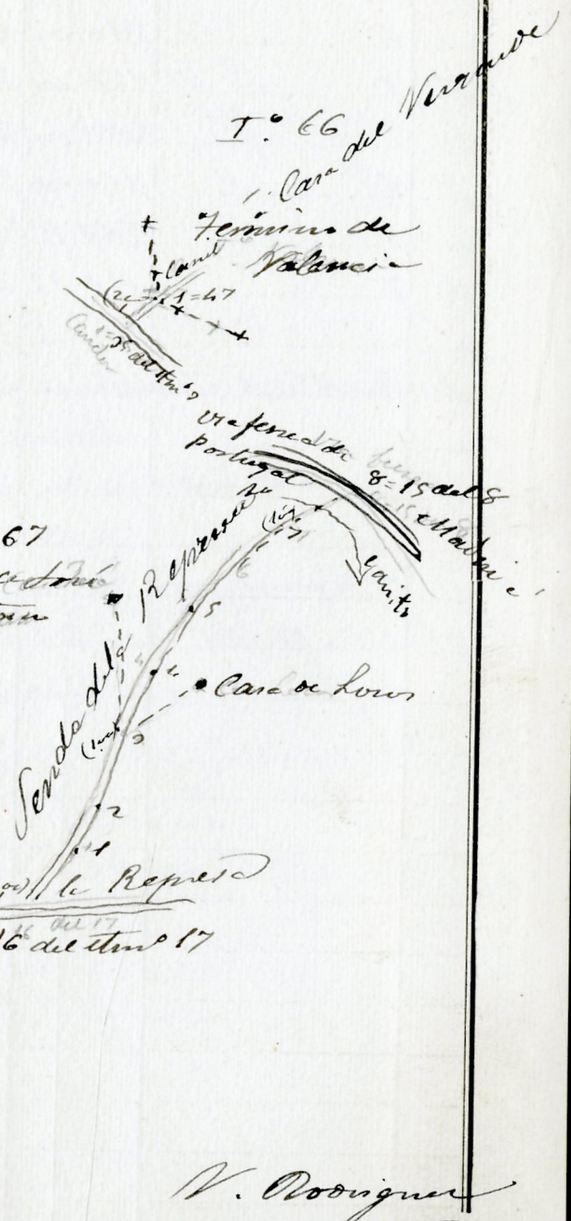
V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Determina el Camil de 7.te Rabaza														
		41	45	221	45	118 m								
1	9 del ttm.º 25	221	45	41	45	118 m					118 m			
"	2	41	20	221	20	160 m								
2	1	221	20	41	20	160 m					160 m			
"	2	212	45	212	45	145 m								
2	2	212	45	22	45	145 m					145 m			
	4	56	45	226	45	89 m								
" 4	3	226	45	56	45	89 m					89 m			
	4 = 11 del 62 ttm.º													
Itinerario núm.º 65 empieza en el punto 2 del ttm.º 14 y termina en el p.to 6 del ttm.º 16														
	Determina Calleja de travesía de hermanos													
		194 m		14 m		82 m								
1	2 del ttm.º 14	14 m		194 m		82 m					82 m			
"	2	179 m		359 m		201 m								
2	1	359 m		179 m		201 m					201 m			
"	3	179 15		359 15		122 m								
3	2	359 15		179 15		122 m					122 m			
	3 = 8 del ttm.º 16													



27
22
9

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario número 66 Empieza en el punto 25 del itm.º 2 y termina en el 47 del límite con Valencia. Determina camino de Carcaixent al Vicente de Navarro														
25	1=47 del límite Valencia	222	00	142	00	61,00								
1	25 del itm.º 2 Valencia	142	00	222	00	61,00								
Itinerario número 67 Empieza en el punto 16 del itm.º 17 y termina en el punto 15 del itm.º 8. Determina la senda del Repetí														
16	1	205	20	125	20	181,00								
1	16 del itm.º 17	125	20	205	20	181,00					181,00			
"	2	218	20	138	20	120,00								
2	1	138	20	218	20	120,00					120,00			
"	3	320	45	140	45	248,00								
3	2	140	45	320	45	248,00					248,00			
Cam.º	3	115	20	295	20	151,00								
3	Casa de Lorus	295	20	115	20	151,00					151,00			
Casa	3	167	00	347	00	298,00								
3	Casa José Cartaxena	347	00	167	00	298,00					298,00			
"	4	325	15	145	15	146,00								
4	3	145	45	325	15	146,00					146,00			
"	5	218	00	138	00	250,00								



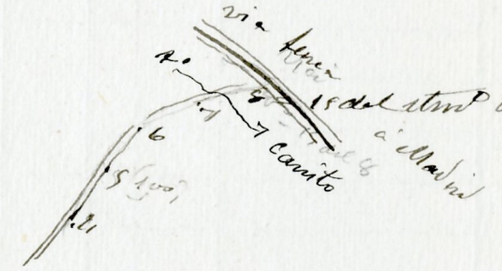
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
5	4	138	00	218	00	250					250
"	6	318	00	130	00	181					
6	8	130	00	318	00	181					181
"	7	296	00	110	00	249					
7	6	110	00	290	00	249					249
"	8	291	15	111	15	199					
8	7	111	15	291	15	199					199
	8 = 1º al itinº 8										

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Nota: á los 96 mts del pto 8 en el eje 8-9 se cruza el Arroyo Canito



Contiene 276 estas con 34109 metros

Contiene este cuaderno 276 estaciones con 34109 metros

San Vicente de Alcantara 28 de Agto. de 1902

El Topografo 1º
Vicente Rodriguez

Alburquerque 21 septiembre 1903
Conforme
El jefe de la Brigada
Francisco Navarro

Badajoz 8 de Octubre de 1903
Revisado
El Jefe del Centro geográfico
Manuel Gutierrez